

### Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa paliw płynnych do agregatów prądotwórczych, pojazdów, maszyn i samochodów służbowych Stadionu Miejskiego w Białymstoku, z podziałem na poniższe części:
  - 1) część A – dostawa benzyny bezołowiowej 95 oktanowej oraz oleju napędowego ON,
  - 2) część B – dostawa oleju napędowego ON do agregatów prądotwórczych.
2. Poniżej przedstawiona ilość paliwa, jest ilością szacunkową. Zamawiający zastrzega, sobie możliwość dokonania zmian ilościowych, tj. odebrania paliwa/ON w ilości mniejszej niż szacowana. Z tytułu zmniejszenia przedmiotu zamówienia Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia.

#### 1) dla części A –

Rodzaj zamawianego paliwa	Szacowana ilość dostaw w dcm <sup>3</sup>
Benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej 95	500
Olej napędowy ON	2 600

#### 2) dla części B –

Rodzaj zamawianego paliwa	Szacowana ilość dostaw w dcm <sup>3</sup>
Olej napędowy ON do agregatów	21 000

3. Biorąc pod uwagę szacunkowy zakres zamówienia, Zamawiający będzie rozliczał ten zakres w oparciu o faktycznie zamówione i dostarczone etylina 95/ON.
4. Oferowane paliwo musi spełniać wymagania określone w polskich Normach dla paliw płynnych oraz Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2008 r. Nr 221, poz. 1441 z późn. zm.).
5. Część A – dostawa benzyny bezołowiowej 95 oktanowej w ilości 500 dcm<sup>3</sup> oraz oleju napędowego ON w ilości 2 600 dcm<sup>3</sup>:
  - 1) w przypadku samochodu służbowego tankowania będą odbywały się bezpośrednio do pojazdów Zamawiającego, a w przypadku maszyn do kanistrów,
  - 2) Zamawiający wymaga, aby miejscem realizacji dostaw były minimum trzy stacje paliw wskazane przez Wykonawcę, położone w obrębie administracyjnym miasta Białegostoku, przy czym Zamawiający wymaga aby przynajmniej jedna z nich była czynna całą dobę, 7 dni w tygodniu,
  - 3) w ramach realizacji dostaw Zamawiający będzie miał możliwość tankowania w sieci stacji paliw należących do Wykonawcy na terenie całego kraju. Wymagane jest, aby Wykonawca posiadał co najmniej po jednej stacji w każdym Mieście Wojewódzkim,

- 4) Wykonawca wystawi Zamawiającemu 3 karty uprawniające do tankowania bezgotówkowego,
  - 5) fakturowanie będzie obejmowało miesięczne okresy sprzedaży z 14 – dniowym terminem płatności od dnia wystawienia faktury, której podstawę wystawienia będzie stanowiła zbiorcza asygnata rozchodowa prowadzona za dany miesiąc, zawierająca co najmniej: datę tankowania, nazwisko i imię kierowcy, numer rejestracyjny pojazdu, ilość pobranego paliwa oraz podpis odbierającego paliwo, ilość paliwa zatankowanego do kanistrów i podpis odbierającego paliwo,
6. Część B – dostawa oleju napędowego ON do agregatów 21 000 dcm<sup>3</sup>:
- 1) tankowania będą odbywały się bezpośrednio z autocysterny do agregatów prądotwórczych,
  - 2) dostawy będą realizowane autocysternami wyposażonymi w legalizowane przepływomierze,
  - 3) Zamawiający będzie zgłaszał zapotrzebowanie na ON drogą telefoniczną lub mailowo, w zależności od ustaleń pomiędzy stronami. Osoby upoważnione do przesyłania, składania, odbierania i potwierdzania zgłoszeń o terminie i ilości dostarczanego ON zostaną określone w umowie,
  - 4) Wykonawca będzie zobowiązany zapewnić dostawę ON w terminie do 48 godzin od przyjęcia zgłoszonego zamówienia, do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, na terenie Stadionu Miejskiego przy ul. Słonecznej 1 w Białymstoku,
  - 5) fakturowanie będzie obejmowało miesięczne okresy sprzedaży z 14 – dniowym terminem płatności od dnia wystawienia faktury, której podstawę wystawienia będzie stanowiła zbiorcza asygnata rozchodowa prowadzona za dany miesiąc, zawierająca co najmniej: datę tankowania, podpis pracownika Zamawiającego, ilość ON zatankowanego do agregatów prądotwórczych.

*MARCIN POCHODOWIA*

*Sylvia Pemeł - Popińska*